



भारत का राजपत्र The Gazette of India

असाधारण

EXTRAORDINARY

भाग II—खण्ड 3—उ खण्ड (ii)
PART II—Section 3—Sub-section (ii)प्राधिकार से प्रकाशित
PUBLISHED BY AUTHORITY

सं. 98]

नई दिल्ली, मंगलवार, फरवरी 1, 2005/माघ 12, 1926

No. 98]

NEW DELHI, TUESDAY, FEBRUARY 1, 2005/MAGHA 12, 1926

पोत परिवहन, सड़क परिवहन और राजमार्ग मंत्रालय

(सड़क परिवहन और राजमार्ग विभाग)

अधिसूचना

नई दिल्ली, 1 फरवरी, 2005

का.आ. 114(अ).—केन्द्रीय सरकार, राष्ट्रीय राजमार्ग अधिनियम, 1956 (1956 का 48) (जिसे इसमें इसके पश्चात् उक्त अधिनियम कहा गया है) की धारा 3क की उपधारा (1) द्वारा प्रदत्त शक्तियों का प्रयोग करते हुए, यह समाधान हो जाने के पश्चात् कि तमिलनाडु राज्य के मदुरई जिले में राष्ट्रीय राजमार्ग संख्या-7 के 426.661 कि.मी. (बंगलौर-सेलम-मदुरई सैक्शन) से 41.000 कि.मी. (मदुरई-कन्याकुमारी सैक्शन) तक के भूखण्ड, जिसमें बाईपास भी सम्मिलित है, का निर्माण (चार लेन बनाने), अनुसूचना, प्रबंधन और प्रचालन करने के लोक प्रयोजन के लिए वह भूमि अपेक्षित है जिसका संक्षिप्त वर्णन नीचे अनुसूची में दिया गया है, ऐसी भूमि का अर्जन करने के अपने आशय की घोषणा करती है ;

कोई व्यक्ति, जो भूमि में हितबद्ध है, राजपत्र में इस अधिसूचना के प्रकाशन की तारीख से इक्कीस दिन के भीतर उक्त अधिनियम की धारा 3ग की उपधारा (1) के अधीन पूर्वोक्त प्रयोजन के लिए ऐसी भूमि के उपयोग पर आक्षेप कर सकेगा ;

ऐसा प्रत्येक आक्षेप सक्षम प्राधिकारी अर्थात्, जिला राजस्व अधिकारी, कलक्टर और जिला मजिस्ट्रेट का कार्यालय, कलक्टर, जिला मदुरई, तमिलनाडु को लिखित रूप में किया जाएगा और उसमें उसके आधार उपवर्णित किए जाएंगे और सक्षम प्राधिकारी आक्षेपकर्ता को व्यक्तिगत रूप में या किसी विधि व्यवसायी द्वारा सुने जाने का अवसर देगा और ऐसे सभी आक्षेपों की सुनवाई के पश्चात् तथा ऐसी और जाँच करने के पश्चात्, यदि कोई हो, जिसे सक्षम प्राधिकारी आवश्यक समझे, आदेश द्वारा या तो आक्षेपों को अनुज्ञात कर सकेगा या अननुज्ञात करेगा ;

उक्त अधिनियम की धारा 3ग की उपधारा (2) के अधीन सक्षम प्राधिकारी द्वारा किया गया कोई आदेश अंतिम होगा ।

इस अधिसूचना के अंतर्गत आने वाली भूमि के भू-रेखांक और अन्य ब्यौरे उपलब्ध हैं और उनका सक्षम प्राधिकारी के पूर्वोक्त कार्यालय में हितबद्ध व्यक्तियों द्वारा निरीक्षण किया जा सकता है ।

अनुसूची

तमिलनाडु राज्य के मदुरई जिले में राष्ट्रीय राजमार्ग संख्या 7 पर 426.661 कि.मी. से 41.000 कि.मी. तक अर्जित की जाने वाली भूमि का संरचना सहित अथवा संरचना रहित संक्षिप्त वर्णन ।

जिला : मदुरई

तालुक : थिरुमंगलम

क्रम संख्या	गाँव का नाम	सर्वेक्षण संख्या	भूमि की प्रकृति	भूमि का प्रकार	भूमि का क्षेत्रफल	
					हेक्टेयर में	वर्ग मीटर में
1	2	3	4	5	6	7
1	पलक्कापुडपत्ती	2/1ए	शुष्क	निजी	0.19.0	1903
		2/1बी	शुष्क	निजी	0.01.0	73
		2/2	शुष्क	निजी	0.04.0	355
		11	शुष्क	निजी	0.06.5	637
		15/1सी	शुष्क	निजी	0.08.0	812
		15/3	शुष्क	निजी	0.05.5	550
		16/1	शुष्क	निजी	0.44.5	4450
		19/1ए	शुष्क	निजी	0.09.0	900
		19/1सी1	शुष्क	निजी	0.24.5	2450
		19/1सी2	शुष्क	निजी	0.01.0	100
		19/3ए1	शुष्क	निजी	0.02.5	250
		19/3ए2	शुष्क	निजी	0.05.5	550
		19/4ए	शुष्क	निजी	0.01.5	150
		19/4बी	शुष्क	निजी	0.13.5	1350
		19/8	शुष्क	निजी	0.02.5	250
		19/9	शुष्क	निजी	0.07.5	750
		19/10	शुष्क	निजी	0.06.0	600
2	कप्पलूर	118/5बी1ए	शुष्क	निजी	0.01.0	80
		118/12	शुष्क	निजी	0.00.5	34
		118/5बी1सी	शुष्क	निजी	0.00.5	48
		118/5बी1बी	शुष्क	निजी	0.01.0	109
		118/5बी1डी	शुष्क	निजी	0.00.5	6
		118/5बी2	शुष्क	निजी	0.00.5	16
		118/10	शुष्क	निजी	0.00.5	50
		119/3ए1ए	शुष्क	निजी	0.03.5	330
		119/3बी1	शुष्क	निजी	0.06.0	580
		119/3बी2	शुष्क	निजी	0.06.5	670
		119/3बी3	शुष्क	निजी	0.00.5	56
		119/3बी4	शुष्क	निजी	0.05.0	480
		119/4ए	शुष्क	निजी	0.07.0	673
		119/4बी	शुष्क	निजी	0.06.0	613
		119/5	शुष्क	निजी	0.04.5	450

1	2	3	4	5	6	7
		120/6ए	शुष्क	निजी	0.02.0	217
		120/6बी	शुष्क	निजी	0.03.5	345
		120/7ए	शुष्क	निजी	0.03.0	322
		120/7बी	शुष्क	निजी	0.01.5	153
		120/7सी	शुष्क	निजी	0.02.0	165
		121/1ए	शुष्क	निजी	0.02.5	245
		121/1बी	शुष्क	निजी	0.04.0	370
		121/1सी	शुष्क	निजी	0.09.5	940
		121/2	शुष्क	निजी	0.02.5	250
3	कुदरई चनीकुलम		नम	निजी	0.08.0	816

[फा. सं. भारराप्रा/तक/भू.अ./एमके/3/2003]

आलोक रावत, संयुक्त सचिव

MINISTRY OF SHIPPING, ROAD TRANSPORT AND HIGHWAYS**(Department of Road Transport and Highways)****NOTIFICATION**

New Delhi, the 1st February, 2005

S.O. 114(E).— In exercise of powers conferred by sub-section (1) of section 3A of the National Highways Act, 1956 (48 of 1956) (hereinafter referred to as the said Act), the Central Government, after being satisfied that the land the brief description of which is given in the Schedule below, is required for public purpose of building (four-laning), maintenance, management and operation of National Highway No.7 including the bypass on the stretch from km 426.661(Bangalore – Salem – Madurai Section) to km 41.000 (Madurai – Kanniyakumari Section) in the District of Madurai in the State of Tamilnadu, hereby declares its intention to acquire such land for the aforesaid purpose;

Any person interested in the said land may, within twenty-one days of publication of this notification in the Official Gazette, raise objection to the use of such land for the aforesaid purpose under sub-section (1) of section 3C of the said Act;

Every such objection shall be made to the competent authority, namely, the District Revenue Officer, office of the Collector and District Magistrate, Collectorate, Madurai District, Tamil Nadu, in writing and shall set out the grounds thereof and the competent authority shall give the objector an opportunity of being heard, either in person or by a legal practitioner and may, after hearing all such objections and after making such further enquiry, if any, as the competent authority thinks necessary, by order, either allow or disallow the objections;

Any order made by the competent authority under sub-section (2) of section 3C of the said Act, shall be final.

The land plans and other details of the land covered under this notification are available, and can be inspected by the interested persons at the office of the said competent authority.

SCHEDULE

Brief description of land with or without structure to be acquired on National Highway No.7 from km 426.661 to km 41.000 in Madurai District, in the State of Tamil Nadu.

District: Madurai

Taluk: Thirumangalam

Sl.no	Name of Village	Survey No	Nature of land	Type of land	Area of Land	
					Hectare	Square Meter
1	2	3	4	5	6	7
1	Palakkapudpatti	2/1A	Dry	Private	0.19.0	1903
		2/1B	Dry	Private	0.01.0	73
		2/2	Dry	Private	0.04.0	355
		11	Dry	Private	0.06.5	637
		15/1C	Dry	Private	0.08.0	812
		15/3	Dry	Private	0.05.5	550
		16/1	Dry	Private	0.44.5	4450
		19/1A	Dry	Private	0.09.0	900
		19/1C1	Dry	Private	0.24.5	2450
		19/1C2	Dry	Private	0.01.0	100
		19/3A1	Dry	Private	0.02.5	250
		19/3A2	Dry	Private	0.05.5	550
		19/4A	Dry	Private	0.01.5	150
		19/4B	Dry	Private	0.13.5	1350
		19/8	Dry	Private	0.02.5	250
		19/9	Dry	Private	0.07.5	750
		19/10	Dry	Private	0.06.0	600
2	Kappalur	118/5B1A	Dry	Private	0.01.0	80
		118/12	Dry	Private	0.00.5	34
		118/5B1B	Dry	Private	0.01.0	109
		118/5B1C	Dry	Private	0.00.5	48
		118/5B1D	Dry	Private	0.00.5	6
		118/5B2	Dry	Private	0.00.5	16
		118/10	Dry	Private	0.00.5	50
		119/3A1A	Dry	Private	0.03.5	330
		119/3B1	Dry	Private	0.06.0	580
		119/3B2	Dry	Private	0.06.5	670
		119/3B3	Dry	Private	0.00.5	56
		119/3B4	Dry	Private	0.05.0	480
		119/4A	Dry	Private	0.07.0	673
		119/4B	Dry	Private	0.06.0	613
		119/5	Dry	Private	0.04.5	450

1	2	3	4	5	6	7
		120/6A	Dry	Private	0.02.0	217
		120/6B	Dry	Private	0.03.5	345
		120/7A	Dry	Private	0.03.0	322
		120/7B	Dry	Private	0.01.5	153
		120/7C	Dry	Private	0.02.0	165
		121/1A	Dry	Private	0.02.5	245
		121/1B	Dry	Private	0.04.0	370
		121/1C	Dry	Private	0.09.5	940
		121/2	Dry	Private	0.02.5	250
3	Kudirai Chanikulam	1/2B5	Wet	Private	0.08.0	816

[F. No. NHAI/Tech/LA/MK/3/2003]

ALOK RAWAT, Jt. Secy.